

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturilor rutiere

Prin Legea nr. 101/1994, România a aderat la Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR). Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate competentă care asigură siguranța transporturilor rutiere, este notificat la Secretariatul General al ONU ca autoritate competentă pentru România pentru a aplica AETR, urmând principiul altor 11 țări, dintre cele 13 semnatare ale acordului menționat. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a făcut deja demersurile necesare pentru notificarea la Secretariatul general al ONU a Registrului Auto Român ca organism competent pentru aplicarea prevederilor AETR în ceea ce privește autorizarea agenților economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor.

Prin Acordul de asociere la Uniunea Europeană, România s-a angajat să-și armonizeze legislația națională în domeniul transporturilor cu legislația comunitară. Această presupune și aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 3820/1985 cu privire la armonizarea legislației sociale referitoare la transportul rutier și Regulamentul (CEE) nr. 3821/1985 cu privire la aparatul de control în transportul rutier. Aceste Regulamente sunt incluse în capitolul 9 de negociere cu Uniunea Europeană: Politica în transporturi. Din punct de vedere legislativ ele sunt incluse în secțiunea 07.20.20.10: Politica transporturilor – Transporturi terestre – Armonizarea structurilor – Condiții tehnice și de securitate, a acquis-ului comunitar.

În legislația națională, prin Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară

activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003 cu modificările și completările ulterioare, se prevede obligativitatea autorizării de către Registrul Auto Român a agenților economici care desfășoară activități de reparații, recondiționări, montări, verificări și etalonări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor rutiere, în categoria acestor echipamente fiind incluse și tahografele și limitatoarele de viteză. În același timp, conform ordinului directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 144/2001, Biroul Român de Metrologie Legală avea competența de a efectua verificări ale aparatelor de control sau/și autorizare a agenților economici care desfășoară activități de montare, reparare sau verificare a aparatelor de control, ceea ce genera o suprapunere de activități.

Clarificarea acestor aspecte în spiritul legislației existente a fost realizat prin Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză, care sunt aplicabile atât activității Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cât și Ministerul Economiei și Comerțului.

În temeiul acestui act normativ, ministerele competente urmau să emită reglementările și normele specifice necesare, fapt materializat de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin elaborarea și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 16 octombrie 2003, a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 288/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și condițiile de montare, reparare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere (tahografele) și limitatoarelor de viteză – RNTR8.

Astfel, Registrul Auto Român a creat sistemul necesar autorizării agenților economici care desfășoară activități de

montare, reparare și verificare a tahografelor, asigurând resursele umane și materiale necesare. Această activitate se desfășoară prin toate cele 41 de reprezentanțe ale Registrului Auto Român.

În conformitate cu calendarul stabilit în baza aquis-ului comunitar, autovehiculele este 3,5 tone urmează a fi echipate și cu limitatoare de viteză. Din punct de vedere tehnic, există o legătură constructivă directă între limitatorul de viteză și tohograf, astfel încât, de regulă, agenții economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor, efectuează aceste activități și în cazul limitatoarelor de viteză. Deoarece în conformitate cu legislația în vigoare autorizarea în acest caz se acordă de către Registrul Auto Român, menținerea prevederilor art. II alin. (2) din Legea nr. 466/2003, ar impune existența pentru același agent economic a unei duble autorizări, ceea ce implică funcționarea acestor agenți economici .

Respectarea legislației și reglementărilor în domeniul tahografelor și limitatoarelor de viteză presupune existența unui sistem bune pus la punct de transmitere a unor informații tehnice referitoare la acesta. Majoritatea celor implicați în acest sistem sunt într-o relație directă cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turism (Autoritatea Rutieră Română, Registrul Auto Român), astfel încât se impune asigurarea gestiunii unitare a informațiilor existente, precum și a transmiterii operative și complete a informațiilor necesare către toți cei implicați în aceste activități.

Față de cele prezentate, Parlamentul României a adoptat la Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturilor rutiere.